

千葉県から拓く成田新時代！

Vol.10 あましん レポート

千葉県議会議員の雨宮しんごです。「あましんレポート」を手にとっていただきありがとうございます。2月定例千葉県議会が開会し、千葉県知事選挙も終わりました。今議会では、成田空港の機能強化、エアポートシティ構想の推進、北千葉道路などの交通インフラ整備、防災・感染症対策など、地域の発展と安全を支える政策について議論を重ねました。引き続き、熊谷俊人知事との連携を深めながら、千葉県から成田の未来を切り拓くために、是々々々々々取り組んでまいります。県議会議員として3年目を迎えました。活動をさせていただけることに感謝し、市民の皆さまの負託に応えられるよう、日々全力で活動してまいります。

千葉県議会議員の雨宮しんごです。「あましんレポート」を手にとっていただきありがとうございます。2月定例千葉県議会が開会し、千葉県知事選挙も終わりました。今議会では、成田空港の機能強化、エアポートシティ構想の推進、北千葉道路などの交通インフラ整備、防災・感染症対策など、地域の発展と安全を支える政策について議論を重ねました。引き続き、熊谷俊人知事との連携を深めながら、千葉県から成田の未来を切り拓くために、是々々々々々取り組んでまいります。県議会議員として3年目を迎えました。活動をさせていただけることに感謝し、市民の皆さまの負託に応えられるよう、日々全力で活動してまいります。

千葉県議会議員
雨宮しんご



雨宮しんごの 「読むSNS！」

日々の活動をSNSで積極的に発信しています。お使いのSNSがありましたら是非「雨宮しんご」をフォローください！千葉県、成田市の最新情報を発信しています。

1月4日 新年毎年恒例の街頭演説！今年も感謝を胸に！

恒例の新年の街頭演説を行いました。19年前、28歳の時にこの場所から政治活動を始めたことを思い出します。今では多くの政治家たちがここで演説する場所になり感慨深いです。さて、新年度は小児科医不足対策として医師修学資金に加算枠を設け、県外から小児科医を招へいする際の給与と上乗せ支援を実施していきます。2025年問題を控え、医療従事者の確保や体制強化は喫緊の課題となっています。先日も印旛郡市医師会新年会に参加し多くの声をいただきました。県議会を通じて現場の声を反映させ、地域医療を守る施策に繋げるため、千葉県医師会の皆さまと協力し、持続可能な医療体制の構築に向け力を尽くします。



1月21日 「ひかり輝け！公津商店会」が快挙！！

県庁で開催された令和6年度「千葉のちから」中小企業・小規模企業表彰に出席しました。地域経済の活性化や地域社会の発展に貢献されている団体を表彰するのですが、県内から7社が選ばれ、商店街として唯一成田市の「ひかり輝け！公津商店会」が受賞されました！！「公津フェスタ」や「駅前マルシェ」、「公津の杜駅前イルミネーション」など、地域と一体となった取り組みとその成果が大きく評価されました。石井会長をはじめとする公津商店会の皆さんの日頃からのご尽力に心から敬意を表します。受賞、本当におめでとうございます！！これからも地域を盛り上げていきましょう！



1月11日 世界への玄関口である成田空港で新成人を祝う成人式！！

成田空港を会場に成人式が開催されました。今年、千葉県では6万1137人、成田市では1547人が新たな門出を迎えました。おめでとうございます！成人を迎えるということは、社会の一員として新たな役割を担うことでもあります。少子高齢化が進む中、社会を支える人材の確保は重要な課題です。先日、フィリピン・ネパール・インドネシアの送出機関と県内企業による合同調印式に参加しました。今後も外国人材の力を活かすことは不可欠であり、県では昨年、多様な条件を施行したほか、介護分野では約2億円の予算を計上し、留学生受け入れプログラムや多言語対応の相談窓口を整備。すでに165名がプログラムに参加し、78名が県内で就職する成果も出ています。成田市では約13万2千人のうち約1万人（外国人比率7.5%）が外国籍であり、成田空港の機能強化によって新たに3万人の雇用が創出される中、外国人との共生がますます重要になっています。多文化共生の社会環境づくりに向け、引き続き応援していきます。



1月15日 千葉県警察の伝統行事「年頭視閲」

幕張メッセで開催された千葉県警察の伝統行事「年頭視閲」に来賓で参加しました。県民の安全と安心を守るために日々ご尽力されている警察職員の皆様へ深く感謝申し上げます。最近、匿名流動型犯罪グループ「トクリュウ」による犯罪が相次いで発生し、体感治安が著しく低下しています。これまでに関連事件で逮捕された人数は約50人のみ、捜査は現在も続いています。防犯対策をさらに強化するため、市町村による防犯カメラ設置への補助を大幅に増額するとともに、地域防犯力を向上させる新たな支援策を導入していきます。また、電話詐欺や飲酒運転根絶、自転車のヘルメット補助金による安全利用促進、ガードレールといった交通安全施設整備など、幅広い分野での施策を展開し、安心・安全な街づくりを目指します。本年も皆様安心して暮らせる環境を守るため、働きかけて参ります。



2月4日 歩道の隆起と鉄鋼スラグ問題について

地元住民の方からのお声を受け、現場を確認したところ、街路樹もない場所にもかかわらず歩道が約10cm隆起している不自然な状況が見受けられました。改善工事に立ち会った際、隆起部分の下が空洞になっていることが判明。その後の調査で、施工時に使用された鉄鋼スラグの化学反応が原因であることがわかりました。早速、県議会一般質問でこの問題を取り上げたところ、県内で同様の事例がこの2年間で約450件も発生していることが判明しました。幸い、当該資材が使用された発生可能性箇所は把握されていましたが、化学反応の発生時期は予測できません。歩行者や車両の安全確保のため、県と事業者が連携した即応体制を強く求めました。これからも現場主義を徹底し、市民の皆さまの声を受け止め県政に届け、皆様の安全・安心につながる対応を進めていきます！



成田および周辺地域で 取り組んでいきたいこと

雨宮 この成田市に対して、また成田空港圏に対しての思い、また今後実現していきたいことや取り組んでいきたいことなど教えていただければと思います。

熊谷 東京からの距離感を考えると成田市含めこの周辺地域は、成田空港がなければもっと大幅に人口が減少しているはずの地域です。しかしながら、大きく特別な「空港」という存在がここにあることで、周囲に何万人という雇用を生み、またそれが拡大しています。これをどのようになかしていかうかがいま問われています。県としては、この成田市を含めた周辺市町と一緒に、20年先を見据えた街づくりをやっていかないと考えています。

そしてもうひとつ。成田には非常に歴史があります。経済や街づくりだけではなく、文化という側面でも重要な要素です。千葉県には、自然豊かな地に息づいた歴史と文化があり、私が就任してからは、それまでもあり十分にでなかった文化政策にも力を入れていきます。この千葉ならではの歴史や文化を大切にしていきたいことが、この千葉に住む理由、働く理由につながっていくと私は思っています。

千葉県が誕生して150周年というこの大きな節目に、私たちはそれぞれの地域の文化資産に光を当て、大切にしていきたいと思います。

人口・雇用について

雨宮 ありがとうございます。あつという間にお時間が来てしまいましたが、

対談 最終

千葉県知事 熊谷俊人



千葉県から拓く成田新時代！県政で一年。雨宮しんご県政報告会を開催しました！同年同期の盟友である熊谷俊人千葉県知事にスペシャルゲストとしてお越しいただきトークセッションを行いました。



前回の対談はこちらのQRコードよりご確認ください！

対談を終えて

た。まだまだ話し足りないのですが、最後に一つだけ。実はいま、成田は令和に入ってからずっと人口が減少しています。一方で、成田空港がまさに第2の開港を目指し、空港で勤務される方が現在の4万人から7万人程度まで必要になると言われているこのタイミングで、働く方がなかなか増えてこない「人材確保」という課題を抱えています。わたしは成田空港から新たに生まれる雇用は成田空港圏で確保したいと思っています。そういった取り組みを、ぜひ最後に期待したいと思っています。

熊谷 もちろんです。成田で生まれてくる雇用は、できれば成田や周辺地域で育つ若い方々に担っていただきたいと思っています。そのためには、たとえば、成田にあるたくさんの職種を身近に感じられる機会を学校で増やしたり、子育てや教育政策を充実させることで、成田で生まれて成田で育ち、成田で働く。こうしたサイクルを我々としては実現していきたい。これは全国の中でも、国際空港を持つという成田だからこそできる戦略ですので、しっかりとやっていきたいと思っています。

雨宮 ぜひ期待しております。また、私も引き続き県議として、産業用地の拡大だけではなく、それを支える雇用の受け皿となる居住地の整備による人口増加を図ること、成田市をはじめとする成田空港圏の活性化を促進していきたいと考えています。ありがとうございます。

熊谷知事とのトークセッションは実に1時間近くに及びました。事前に何か打ち合わせを...と思っていたのですが、「雨宮さんとなら大丈夫。楽しみにしていますね」と、どんな話題について何を話すかといった事前の打ち合わせも段取りも一切なしの出たとこ勝負でした。

県政課題について多岐にわたる質問をしたほか、時には厳しい質問もしたのですが、知事ほどの政策分野の問いかけにも淀みなく、時には数字を交えてわかりやすくお答えいただきました。

知事の県政への深い見識と、確かな将来展望に頼もしさを感じると同時に、私が千葉県政で取り組んでいることに、私も手こたえを感じる機会となりました。

これからも熊谷知事としつかりタッグを組んで千葉県から拓く成田新時代にむけて全力を尽くしてまいります。



LINE 公式アカウント

フォローお待ちしております！



公式ホームページ
ama-shin.net



プロフィール

- 46歳・2児の父・犬2匹
- 2023年千葉県議会議員
- 成田市議選4期連続トップ当選
- 第41代成田市議会議長
- 明治大学公共政策大学院修了(修士)
- 日本サーフィン連盟公認インストラクター
- 環境生活・警察常任委員会 委員
- 郵政議員連盟
- 成田空港推進議員連盟
- 北千葉道路建設促進議員連盟
- 千葉県議会動物愛護議員連盟
- 鍼灸あん摩マッサージ指圧を考える議員の会
- 千葉県花き生産振興議員連盟
- 千葉県宅地建物等対策議員連盟
- 印旛沼水質保全協議会 顧問
- 千葉県資源エネルギー問題懇話会
- 千葉県議会観光立県推進議員連盟
- 千葉県議会動物愛護議員連盟
- 千葉県議会首都圏中央連絡自動車道推進議員連盟

雨宮しんご事務所

〒286-0012 成田市山口1210-205 ☎070-3131-0057

雨宮しんごの一般質問

- **今回「一般質問」では「うちの質問」を頂戴しました！**
その中から4つ報告させていただきます。
- **成田空港周辺のまちづくり**
地域経済の活性化や居住環境の向上を目指します。
- **感染症への対応**
新型コロナウイルスの教訓を踏まえ、空港周辺地域への国際感染症に特化した保健所機能の設置や、県感染症予防計画について議論。地域の安心・安全を守ります。
- **国際医療福祉大学との連携支援の在り方**
医療人材の育成に取組む大学にはしっかりと支援体制を構築するよう提言しました。
- **災害対策の強化**
能登半島地震で課題となった初動対応を迅速に行うため、市町村のみならず国との防災関係機関の情報共有を提案し実現されること！
- **雇用問題への対応**
人手不足解消のため、タイミーなどの「スポットワーク」を活用した新雇用モデルの推進を提案。柔軟な働き方の促進は地域経済の活性化◎。
- **教育問題への取り組み**
次世代を担う子どもたちの教育環境の整備や学びの質向上に向け提案。地域格差の是正と多様な学びの機会の提供に全力！
- **道路問題（北千葉道路・国道409号線の整備促進）**
インフラ整備は県の要です。



成田空港の機能強化と地域発展が好循環するまちづくり

成田空港はこれまで、日本の空の玄関口として多くの試練を乗り越えてきましたが、昨年に訪日客が過去最高となる2000万人を超えるなど、旺盛な航空需要を受け、本年10月から成田空港の年間発着枠を30万回から34万回に拡大することが合意されました。

そして、空港の発展のみならず、周辺地域のまちづくりを推進することを国が言及するなど、成田は歴史的転換期を迎えています！空港単体での開発から、周辺地域を巻き込んだ発展を加速させる重要局面を迎えています。

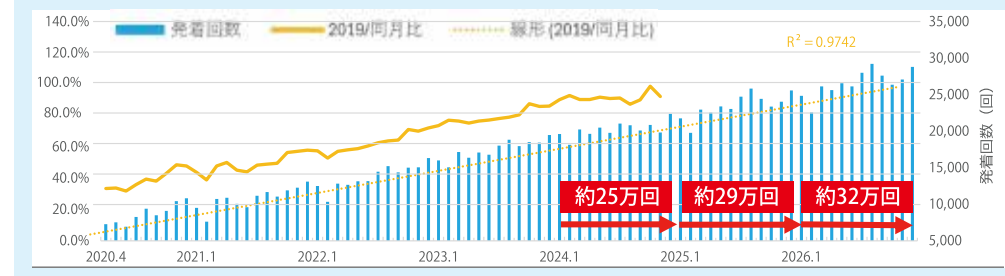


成田新産業特別促進区域の変更と産業集積

成田空港周辺地域への産業集積を加速させるため、県は「成田新産業特別促進区域基本計画」を変更し、「物流」分野に加え、「航空宇宙」、「精密機器」、「健康医療」、「農業」、「観光」の5分野を新たに追加しました。新年度は特に、航空機

エンジンのメンテナンスや衛星、宇宙輸送分野など「航空宇宙」の産業集積に向けた調査研究を行っています。まさに私が取組んできた政策であり、新産業の拠点形成に向けて働きかけてまいります。

コロナからの復便状況【対2019年同月比】



千葉県の組織体制を強化

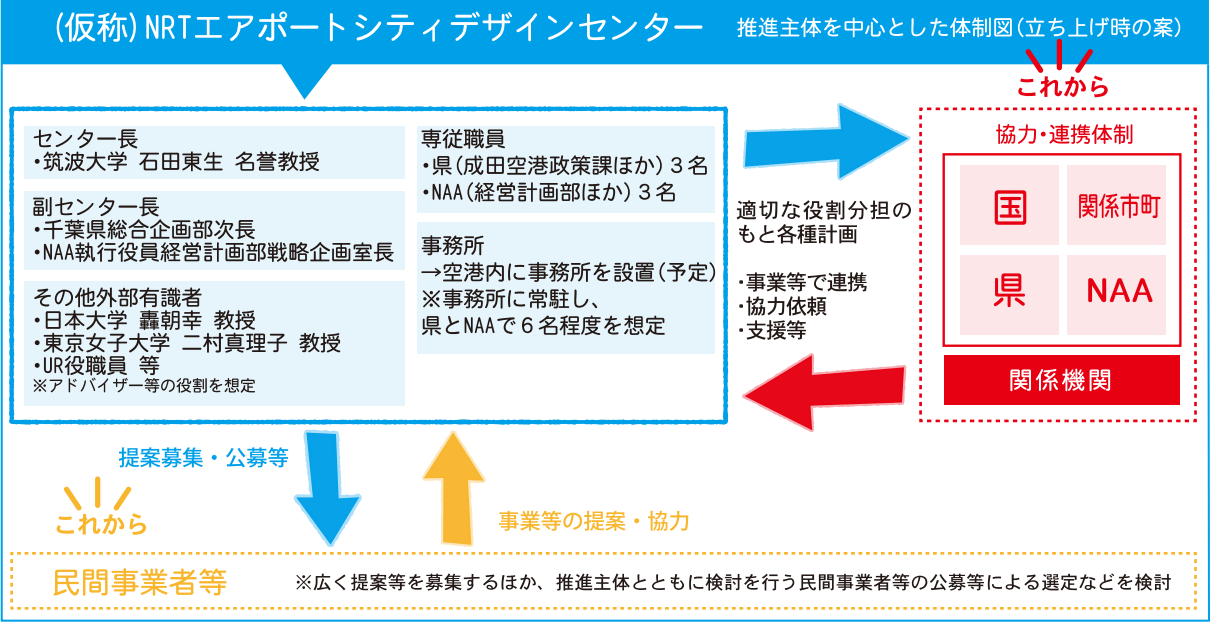
成田空港の一連の動きを受け、千葉県組織体制が大幅に強化されます。成田空港政策課には「空港関連産業集積担当課長」を新たに設置し、エアポートシティ推進のため「戦略特区・規制緩和担当課長」を配置します。

熊谷知事は、成田空港の発展が千葉県の発展に資するとの理解を寄せています。しっかりと連携して成田空港政策を前へ前へと推し進めていきます！！

エアポートシティの実現に向けて

空港周辺まちづくり「エアポートシティ」実現に向けて、「NRTエアポートシティデザインセンター(仮)」が設置され、ビジョンやロードマップ、地域全体のゾーニング案の策定が進められます。また、市町村の誘致合戦では

なく、地域全体の調和が不可欠です。県には「調整と統括の司令塔」としての役割を強く求めています。また、行政の対応が遅れば民間投資意欲の冷え込みにつながることから、スピード感をもって取組むよう注視してまいります。



未来を切り拓くために

雨宮と同じ年の成田空港は、開港から5月で47年を迎えます。この間、騒音対策や共生策が進められ、空港周辺地域の改善が少しずつ進んでいます。そして今回、空港のさらなる機能強化にあたり国は、「空港と地域が共に発展する」という「空港周辺の発展」という発想を持ち、取組む姿勢が示されました。

空港周辺地域が、日本の成長を牽引する国際産業拠点として生まれ変わるかどうか。今まさにその分岐点に立っています。何としても、この歴史的な挑戦を成功へと導き、地域と空港が好循環する未来を切り拓いてまいります！

国道409号の4車線化

成田市区間の早期整備に全力！

成田市内を通る国道409号は、東関東道・富里ICから国道51号までの区間で渋滞が発生しやすく、特に朝夕の通勤時間帯や休日の交通量増加が課題となっています。

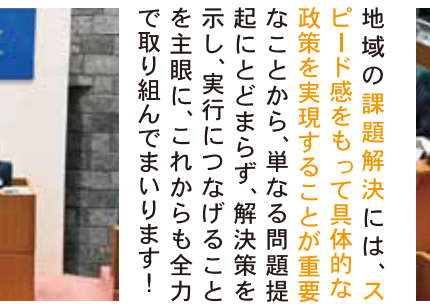
一方で、成田市内の残る0.6km区間については、用地取得が進められ、国道51号との交差点付近の用地も取得済みです。しかし、JR線を越える工事などの課題が残る中、地元の皆様のご理解とご協力をいただきながら、早期完成を目指し、引き続き全力で取り組んでまいります。富里市側の整備が進み、渋滞緩和の効果も期待される中、成田市区間の早期整備に向けて、引き続き、全力を尽くしてまいります！



私の質問を受け、熊谷知事は国の新たな防災システムと県の防災情報システムを接続する調整を進める方針を表明。関係機関の災害情報を地図上に集約し、広域的な災害対応を可能にする仕組みが構築されることになりました。



地域の課題解決には、スピード感をもって具体的な政策を実現することが重要などから、単なる問題提起にとどまらず、解決策を示し、実行につなげることを主眼に、これからも全力で取り組んでまいります！



この取り組みは読売新聞にも報道されました。

災害時の情報共有強化へ！政策提言が実現へ！

読売新聞に 取り上げられました！

読売新聞 2月8日朝刊

北千葉道路

成田市内の未開通区間の早期開通へ



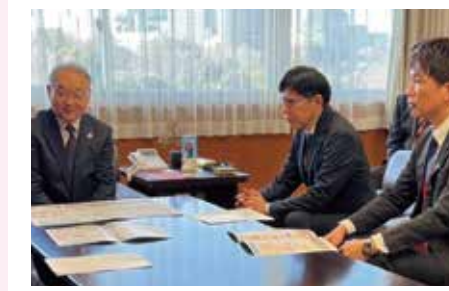
成田空港のさらなる機能強化に伴い、周辺地域の交通需要が増加することが予想される中、北千葉道路の早期開通が求められています。特に、印西市から成田市までの東側区間(13.5km)のうち、成田市押畑から大山までの3.7kmが唯一の未開通区間となつて

北千葉道路(印西市～成田市間)建設促進協議会の要望活動！

昨年末、千葉県への要望活動に北千葉道路(印西市～成田市間)建設促進協議会の諸岡成田商工会議所会頭、加瀬間成田空港対策協議会会長とともに地元県議として同席しました。



国土交通省の吉岡事務次官を訪問し、北千葉道路の早期開通を要望



全線開通に向けた要望活動を行ってきました。北千葉道路は現在、市川市～松戸市区間では、今年1月末から用地取得に向けた地元説明会が行われ、事業が本格化しています。この機を逃さず、土地収用法の活用も視野に、速やかな用地取得と早期完成を求めました。また、市川市～船橋市間の未事業化区間についても沿線市の地籍調査が完了し、事業化に向けた環境が整っており、国による早期事業化を強く求めました。そして私の地元成田市では、押畑～大山間3.7kmの整備が進んでいます。この区