

相次ぐ金属窃盗被害！金属取引買取許可制などを盛り込む条例策定へ！

先日、市民の方から「橋の欄干に付いていた竣工年月日や名称のプレートがなくなっている」と連絡をいただき、現場を確認してまいりました！

近くの橋も確認しましたが、3橋梁中11か所のプレートが盗まれていました！

管理者の成田市に連絡、警察署へ被害届が出されました。

はなのき台貯水池

江川

金属価格の高騰が原因！？



県政に送り出していただき、早一年を迎えようとしています。引き続き、掲げた政策や皆さんからのご意見一つひとつを議会で訴えてまいります。

千葉県から拓く成田新時代に向けて、今年も全力疾走してまいります。

あましんレポート



本年は甲辰(きのえたつ)、昨年まで努力してきたことが実を結んで成就する年になるとされています！

千葉県議会議員 Vol.05
雨宮しんご

太陽光発電の導線ケーブルなど窃盗被害が相次いでいます！

1つの橋に4つのプレートがついていたのに...

千葉県と県警が目指す事

条例の制定

盗まれた金属類の流通を防ぐために、法規制の抜け穴となっていた金属類の買取に許可制を導入するというものです。

中古品の買取は、古物営業法がルールを定めています。

「形を変えたものは規制の対象外」

となつているため、切断されカチチを変えた金属製の盗難が後を絶たない一因と なっています。

こうした状況を受けて

金属盗難件数 1337件

(認知件数)
2023年1月～10月の間でこんなに！

前年比622件増となっており、特に太陽光発電施設の銅線や、側溝蓋(グレーチング)の件数が大幅に増えています。こうした事案を発見した場合は、管理者までご連絡と、不審な車や不審な人を見かけた場合は、最寄りの警察署まで通報していただくようお願いします。

現在、県で検討を進めている事

金属類を販売する業者に営業許可をとるよう義務付ける

- ✓ 買取の際、取引相手の身分を確認
- ✓ 取引記録を保存
- ✓ 盗品の恐れがあれば警察に申告

「ボンベルタ成田」がそよら成田ニュータウンに生まれ変わります！

1992年に開業のボンベルタ成田が2024年夏に、イオンリテールが展開する都市型ショッピングセンター「そよら成田ニュータウン」にリニューアルすることになりました。

「そよら成田ニュータウン」では、30～40代の子育て世帯や単身層に加え、成田空港を利用する訪日外国人観光客もターゲットにするとし、文化体験や地域交流などが企画される他、専門店や行政サービスといったボンベルタの良さは継承されるようです。

ボンベルタ周辺は、建て替え検討時期に入った中央公民館や図書館本館、赤坂保育園など市有地約4haがあり、現在、公共施設の配置バランスを考慮した生涯学習や子育て支援など、多機能複合施設の整備検討が進められています。

成田空港のさらなる機能強化を見据え、ボンベルタのリニューアル、赤坂地区の再整備によるニュータウン地区のさらなる活性化を期待します。



公式ホームページはこちら
ama-shin.net



LINE 公式アカウント
友達募集中です！



- 45歳・2児の父・大2匹
- 2023年千葉県議会議員
- 成田市議選4期連続トップ当選
- 第41代成田市議会議員
- 明治大学大学院修了
- 日本サーフィン連盟公認インストラクター
- 商工労働常任委員会 委員
- 印旛沼水質保全協議会 顧問
- 千葉県資源エネルギー問題懇話会
- 千葉県議会観光立県推進議員連盟
- 千葉県議会動物愛護議員連盟
- 千葉県議会首都圏中央連絡自動車道推進議員連盟

訪日外国人への誘客プロモーションについて

千葉県のインバウンドの現状



個人旅行の受入れが再開され1年が経過した。2023年10月の訪日外国人観光客数が新型コロナ拡大後、初めて2019年同月を超えとなる251万人だった。
千葉県のインバウンドの現状は？



インバウンドは回復傾向にある。

9月の千葉県の外国人宿泊者数は約23万人で前年同月と比較すると約4倍となった。一方で、コロナ前と比較すると約7割で、全国比だと回復傾向は鈍い。

意見



シンガポールをはじめ東南アジア、アメリカやドイツが回復率を押し上げています。外国人観光客の訪問先が久しぶりの日本ということで東京など主要都市に集中しているため、**誘客施策の展開を要望**しました。

中国人観光客獲得に向けた取り組み



中国人観光客が前年同月比-77%と回復が見えない。
中国人観光客獲得に向けた取り組み状況は？



県では中国語パンフレットを作成して中国現地に提供しているほか、中国からの旅行手配を行う国内旅行会社を訪れ、**千葉県の観光情報を提供しつつ、現地の情報収集も行っている。**今後も情報収集に努める。

意見



コロナ前は千葉県に宿泊した外国人宿泊者数うち中国人宿泊者は約4割でしたが、中国国内の景気動向、原発処理水放流などに伴う日中間の関係の影響などもあり、直近はコロナ前の約2割程度、全体に占める割合も約1割程度となっています。機会を伺った**誘客施策を要望**しました。

国や世代ごとに効果的なプロモーション



団体旅行から個人旅行が主流になる中、外国人観光客の誘致には、現状を分析した上で、**国や世代ごとに効果的なプロモーションが必要と考えるが。**



個人旅行者が利用する海外大手クチコミサイトを活用したプロモーションに着手すると共に、**宿泊・観光施設向けの活用促進セミナーと個別相談会を実施しマッチング機会を増やしていきたい。**

意見



雨宮が9月補正予算策定の時から働きかけてきた、シンガポール&香港の「KLOOK」や台湾の「KKday」といった、海外大手口コミサイトの活用セミナーが成田市で開催されました！**成田市にインバウンドの起点創出に向けて取り組みます。**

誘客プロモーションへの取り組み



千葉県のインバウンド消費額は全国的に低く、平均宿泊日数は0.8泊で全国最下位、インバウンド消費額は12,932円で全国ワースト2位だ。
宿泊を伴う観光創出、消費額拡大、地方への誘客促進に向けた誘客プロモーションへの取り組みを！



県は成田空港のある出入国所在地なことから低い数値となっていると理解しているが、今後とも、**成田空港を利用された方が千葉県に宿泊し、消費額を増やすための施策展開に全力を図っていく。**昨今の体験型観光への関心の高まりを受け、味覚狩り、サーフィン、ハイキング、伝統工芸品等の製作体験など、**自然や文化を活かした体験メニュー**にも力を入れ、滞在時間の長期化と消費額の増加を目指す。

意見



千葉県では観光事業者などが連携し、高付加価値な観光コンテンツを造成する取り組みを支援している他、県内宿泊施設に2泊以上し、観光施設を訪れる**団体旅行に対する最大15万円の支援制度**も設けています。旅行会社への誘致活動による**県内宿泊と周遊促進**を図ります。

観光を取り巻く人材不足の現状



航空業や宿泊業など、**観光を取り巻く人材不足の現状**に対して、県ではどのように取り組んでいるのか。



航空・空港業界に対して、**空港会社や航空関連企業と連携した合同企業説明会の開催や、就業体験を通じたキャリア教育など**に取り組んでいる。宿泊業においても、**現場環境改善やDXの活用等を促す宿泊事業者向けのセミナー**や宿泊業の魅力を伝える**求職者向けのセミナー**を開催し、併せて、両者のマッチングを実施する予定。

意見



観光に関わらず県内半数以上の事業者が人材不足との報告でした。日本社会の慢性的課題となっているため、日本社会全体として検討されている事案ではありますが、**基礎自治体や経済団体などと連携し、その対策に向き合ってほしいと要望**しました。

圏央道「2026年度」開通へ！

一部成田区間は前倒し！

「2024年度」の開通が困難となっていた圏央道の**大栄JCT～松尾横芝IC**間について、新たな見通しが示されました。重金属の検出や芝山トンネルの採掘課題も解消し、**大栄～横芝間は新たに2026年度を開通見込み**となりました。なお、大栄～国道296号ICは1年程度の前倒しで開通を目指すとしています。



国土交通省・資料より

引き続き、広域地方自治体の整備、経済活動の活性化、雇用の確保、広域防災、環境保全など広域的課題に対して説明責任を果たしてまいります。



先日、市内団体の方々からご要望を受け、成田市周辺の基幹道路として整備が進められる「圏央道」の「北千葉道路」に「成田小見川鹿島港線」について**出前報告会を開催**させていただきました。進捗状況について報告しました。

「出前報告会」開催しております！
お気軽にご連絡ください！

